



DLF ACADEMY S.r.L
Via Filippo Paladini 262
Caltanissetta
C.F / P.iva : 02102400856
Codice univoco: G4A1U8

Data : 9 luglio 2024
Oggetto : Comunicato n. 3 del Direttore di Gara
N. pagine : 1
Da : Direttore di Gara
A : Tutti Concorrenti/Conduttori e Tutti Ufficiali di Gara

Ore 08.00
Documento n. 3.4

Criticità da Attenzionare Lungo le Prove Speciali

A seguito del collaudo effettuato dagli enti proprietari delle strade e dalle prescrizioni emanate (Città Metropolitana di Palermo, ANAS), si chiede di osservare scrupolosamente tutte le prescrizioni dettate dagli enti proprietari delle strade nei verbali di collaudo, nelle note emesse dalle Forze dell'Ordine e nell'autorizzazione rilasciata dalla Regione Sicilia e dalla Prefettura di Caltanissetta - Ufficio Territoriale del Governo, competente per la emissione della relativa ordinanza di chiusura al transito di seguito riportate:

Le barriere metalliche, a norma nei periodi in cui sono state collocate, ed oggi in corso in adeguamento alla nuova normativa di settore, presentano oggi, in alcuni punti, carenze tecniche e strutturali.

Il piano viabile presenta deformazioni plasto-viscose (buche, ormaie, ondulazioni, depressioni ecc.), smarginamenti, fessurazioni, difetti superficiali, comunque saltuari, lungo quasi tutti i tratti interessati dalla manifestazione, per lo più causate dalle condizioni climatiche tipiche delle zone di montagna, caratterizzate da rilevanti escursioni termiche giornaliere, con deterioramenti a volte repentini della pavimentazione bitumata.

Si segnalano, in tratti saltuari, la presenza di buche di lieve e media entità, a volte ricolmate da conglomerato cementizio o altro materiale consistente, nonché la presenza costante e ripetuta di detriti bordo carreggiata per dilavamento scarpate e/o accessi laterali.

Prova Speciale denominata Santa Caterina (Strada Statale n. 122 bis dal km 8+000 al km 15+000:

- dal km 8+550 al Km 8+600 **sx** – deformazione piano viabile e assenza di barriera di sicurezza;
- al km 8+730 **dx** – deformazione piano viabile;
- dal km 9+300 al Km 9+350 **dx** – deformazione piano viabile;
- dal km 9+550 al Km 9+600 **sx** – assenza di barriera di sicurezza;
- dal km 9+780 al Km 9+830 **sx** - assenza di barriera di sicurezza;
- dal km 9+830 al Km 9+890 **dx** e **sx** – deformazione piano viabile;
- dal km 10+120 al Km 10+140 **dx** – deformazione piano viabile;
- al km 10+470 **sx** – deformazione piano viabile;
- dal km 10+725 al Km 10+790 **dx** – deformazione piano viabile e barriera di sicurezza incidentata;
- al km 11+545 **sx** – deformazione piano viabile;
- dal km 11+670 al Km 11+740 **sx** – deformazione piano viabile e lato destro – presenza di un muretto basso a protezione del pozzetto di un tombino;
- dal km 12+000 al Km 12+100 **sx** – assenza di barriera di sicurezza;
- dal km 12+125 al Km 12+220 **sx** – deformazione piano viabile;
- al km 12+880 **sx** – barriera di sicurezza incidentata;
- dal km 12+950 al Km 13+000 **sx** – deformazione piano viabile e assenza di barriera di sicurezza;
- dal km 13+270 al Km 13+345 **dx** e **sx** – deformazione piano viabile;
- dal km 13+550 al Km 13+590 **sx** – assenza di barriera di sicurezza;
- al km 15+588 **dx** – presenza di un muretto basso a protezione del pozzetto di un tombino;
- dal km 13+765 al Km 13+925 **sx** – assenza di barriera di sicurezza;
- dal km 13+925 al Km 14+045 **sx** – deformazione piano viabile;
- al km 14+300 **sx** – deformazione piano viabile;
- dal km 14+535 al Km 14+600 **dx** – deformazione piano viabile;
- al km 14+645 **sx** – deformazione piano viabile;
- dal km 14+790 al Km 14+860 **sx** – deformazione piano viabile e assenza di barriera di sicurezza;
- al km 14+950 **sx** – deformazione piano viabile.

Il Direttore di Gara

Marco Cascino
SPORT
3135